



# 系出名門 東瀛武士

# TEIN

# 避震器

## In Pursuit of the Ideal Suspension, Tein



KEN 表示為吸納更多車主選用 TEIN 品牌, STREET BASIS 已代替舊有 Basic 型號, 於本年初正式上市, 新產品除具備優良的吸震功能外, 而且價格親民, 還提供車高調節功能, 專門針對一般日系房車, 而針對歐系車型的 STREET BASIS 亦會在明市上市。



除登上 TEIN 香港網站 (<http://www.tein.com.hk/>) 外, 車迷還可瀏覽廠方 <http://www.tein.co.jp/> 網站, 以得知 TEIN 的最新資料。

專訪 TEIN 的香港銷售經理 KEN (蘇建欣先生)



日本 TEIN 可以說是避震器的大哥大品牌, 其中最大優勢在於 TEIN 能對應現時極之齊全廣泛的歐日車種, 不論是普通的房車, 抑或是高性能的跑車, TEIN 的產品均應有盡有, 在不同範疇、不同領域上為用家帶來非凡的駕駛樂趣。然而, 隨著本地汽車改裝市場進入白熱化狀況, 加上現時歐洲車大行其道, 作為日本著名避震器生產商, TEIN 在市場上如何脫穎而出呢? 今期刊得到 TEIN 的香港專門店 GP MOTOR 協助, 邀請 TEIN 香港銷售經理 KEN 作客, 為大家暢談 TEIN 的最新動向及銷售策略, 想為座駕增添駕駛樂趣的車主們, 切勿錯過以下內文。

### 緊貼市場脈搏

一直以來選購避震器都是一件叫人頗為頭疼的事, 尤其是更換一套紋牙避震器, 雖然用上一套可自由調整車身高度的避震器能為座駕帶來更佳的觀感, 不過不少車主或許會害怕會因此而失卻了原裝避震的舒適性, 不適合在日常偏向舒適為主的街道使用。此外, 向來有質素的紋牙避震器走的都是中、高檔路線, 定價往往要一萬元以上才具備出色的吸震能力, 在現時全球經濟衰退的情況下, 對於駕駛日常房車的車主而言很容易望而止步, 而作為 TEIN 的香港總代理, 負責人 KEN 表示, 綜合現時市場環境, 為吸納更多車主選用 TEIN 品牌, TEIN 旗下入門避震器型號 STREET BASIS 已代替 Basic 型號, 於本年初正式上市, 專門針對一般平價市場汽車。相比起舊款 Basic, STREET BASIS 性能更佳, 據了解, STREET BASIS 紋牙避震器為保持安靜性及合理價格, 採用不含塔頂設計, 而且用上軟硬固定式技術, 從而為車型提供良好的吸震效能, 只需六千至九千元

左右, 用家可自由調節車高以營造更佳的外觀, 假如車主打算調校理想的軟硬設定, 可選擇進階版具備多段式阻尼可調的 SUPER STREET, 以及 TEIN 其他具備阻尼調校的避震器。

另外, 有鑑現時歐洲車熱賣, TEIN 既為日本避震器生產大廠, 要時刻追緊市場脈絡, 研發產品必不能固步自封, 要以用家需求為依歸。KEN 指出現時不少車主已經轉玩歐洲車, 所以他一直跟 TEIN 廠方反應及跟進市場情況, TEIN 除於明年會推出適合歐系車型使用的 STREET BASIS 外, 現時 TEIN 還有一款名為 EURO DAMPER 的避震器是專門針對歐洲車款, 在擁有塔頂及多段式軟硬調校外, 簡身上偏向於競技用途的單筒式結構, 具備卓越的吸震及運動性能, 絕對能夠回應市場上的需求。



## 與Porte車友聚會

為了推廣 TEIN 產品, KEN 表示積極與其他車會保持緊密的關係, 好似香港 Porte 車會等, 並會定期舉辦活動增進友誼。



現時 TEIN 的香港總公司設在技術維修中心 (GP MOTOR), 面積約三平方呎, 公司設有專業的維修員及專門測試避震器軟硬度的儀器, 為產品帶來最佳的保證。



面對市場競爭白熱化, KEN 表示今年公司提供送貨服務, 並用上一台貼上 TEIN 拉花的 Suzuki Every 作送貨用途。

### 全力十十售後及技術服務

面對現時汽車改裝市場競爭激烈, 作為 TEIN 的香港銷售經理, KEN 自然了解售後服務才是市場上的致勝關鍵。為做到 user-friendly, 除與 Porte 車會保持緊密的關係外, KEN 尤其看重汽車市場的售後服務, 更披露自今年起, 凡購置 TEIN 的用家都能享受送貨服務, 進一步加強市場上的競爭力: 「相比起去年, 今年公司還多了送貨服務, 以體貼本地買家, 公司有一部全車貼上 TEIN 拉花的 Funny Car 輕型客貨車, 除作日常送貨之用外, 還成功招納不少路人目光以作宣傳! (笑)」

作為 TEIN 的香港專門店之一, KEN 感謝 GP MOTOR 一直支持及配合公司的維修服務。現時 TEIN 的香港總公司設在技術維修中心 (GP MOTOR), 面積約三百平方呎, 專門負責香港及澳門地區 TEIN 產品的維修服務。公司有合資格的師傅及專門測試避震器軟硬度的儀器, 倘若用家發覺避震器有所損壞, 都可以拿來維修, 而且價格公道, 即場報價, 視乎個別產品的損壞情況, 通常只需十個工作天, 就能完成維修工作。另外, KEN 更表示若有需要, 還可將避震器寄回日本廠方維修, 得以節省額外購買避震器的開支, 符合環保效益, 他補充: 「所有 TEIN 產品由內至外, 每伴部件, 都是廠方自己生產, 凡在 TEIN 代理店購買公司產品, 買家均享有半年免費保養服務, 即使過了保養期也可以拿來維修。在數月前, 有用家把一套十年前的 TEIN TYPE CS 型號的鋁合金避震器拿來 GP MOTOR 檢驗, 以為需要購買全新避震器替代, 怎料負責人志偉指可以寄返日本原廠修理, 結果回來時好似新貨一樣, 價錢方面也相當合理, 減低用家在金錢上的負擔。」

## 火熱推介 入門版專用避震器 STREET BASIS

剛才 KEN 說過, TEIN 已引入一款新的街道版避震器 STREET BASIS 來港, 以取代舊款的 Basic 型號, 並以合理價格提供精緻款式及一流的乘坐感覺。到底 STREET BASIS 是一款怎樣的入門版的避震器呢? 現在為大家條分縷析。

- 套裝內容
- 避震器 X 4
- 彈弓 X 4
- 調整扳手 X 2

設置 H.A.S(High Adjust System) 高度調整系統  
使用說明書  
根據車型, 套裝內容或有所不同。

### STREET BASIS 產品透視

不含塔頂  
產品需與原裝塔頂一起使用, 目的是保持  
靜音性及合理價格。



螺紋式車高調整  
採用螺紋式車高調整構造, 用家可應不同需要能做細微的車高調整。  
此外, 後彈簧與避震器分離式設計的車型更可設置 H.A.S(High Adjust System) 高度調杖系統, 可在毫米單位做車高微調。



雙筒式構造  
簡身上偏向街道用途的雙筒式構造, 可提供高耐用性及活動行程, 提供大容量置油室及活塞直徑, 擁有良好的吸震表現力。

彈簧座  
彈簧座採用輕量化的鋁合金鑄造, 讓用家更容易地調整車高。

螺紋防銹處理  
避震器所有外露螺紋部分採用 ZT 噴塗技術, 提供出色的防銹保護, 車高調整系統也採用相同工藝。下托架採用非電鍍鍍粉未噴塗。

兩層粉未噴塗一次烘培  
避震器第一層噴塗為防銹處理, 第二層噴塗給零件上色, 其後經過烘培, 從而擁有出色的防銹保護。



《STREET BASIS》屬一款入門版車高可調式避震器, 在不影響彈簧行程之餘自由調節車身高度, 叫用家感受舒適、氣派的駕駛樂趣, 而且價值合理, 不用一萬元價錢, 便能享受避震界大哥哥的品牌, 實在值得一試。

### 五大要點解說

1. 高品質且低價格  
經過多年的不斷改良, 繼承 TEIN 的基礎構造再重新設計, 讓產品的耐用性得以提高, 同時減低工作時的噪音, 而且價格合理, 性價比高。
2. 日本製造  
全線的 TEIN 產品均在日本製造加工, 具備信心保證。
3. 國際認可 防銹處理  
簡身的車高調整螺紋表面經過 ZT COAT 防銹塗料技術處理, 再在原始素材的基礎上進行拋光加工, 具備強力的防銹效果。
4. 緊密而強力的設定  
針對街道使用需要, 軟硬固定式設計能為車型提供良好的吸震功能。
5. 對應多種車型的產品線  
現時 Street Basis 能對應 Toyota、Honda、Nissan、Mazda、Mitsubishi、Suzuki 等多款流行車款, 至於其他車型也根據需求還在不斷開發中。